



KX450F / 2012

Creata per farti salire sul gradino più alto del podio.

Posizione di guida completamente regolabile con la modalità di launch control. Altre specifiche ispirate dal reparto corse sono le mappe motore facilmente selezionabili, e come optional un sistema di calibrazione della FI, il tutto con un solo scopo vederti in testa davanti a tutti.

Kawasaki

Caratteristiche

KX450F / 2012



Un vantaggio nel holeshot:
Modalità Launch Control



Potenza immediata
dall'iniezione della benzina



Messa a punto facilitata: DFI
Selezione Dati di Settaggio



Messa a punto motore precisa:
Calibratore KX FI



Pistone ad alte prestazioni



Profili delle cam modificate

Ulteriori descrizioni



Posizione del manubrio
regolabile



Posizione delle pedane
regolabile



Abbassamento della
sella opzionale



Cambiate migliorata



Silenziatore corto



Nuovo telaio



Disco freno anteriore



Forcella orientata alle
corse

Motore

Sistema di iniezione	Iniettore benzina: $\varnothing 43$ mm x 1 (Keihin)
Iniezione	Digitale DC-CDI
Avviamento	A pedale
Lubrificazione	Lubrificazione forzata, carter semi-secco
Tipologia motore	Raffreddato a liquido, 4 Tempi, Mono
Cilindrata	449 cm ³
Alésaggio e corsa	96.0 x 62.1 mm
Rapporto di compressione	12.5:1
Distribuzione/aspirazione	DOHC, 4 valvole

Trasmissione

Frizione	multi disco a bagno d'olio, manuale
Rapporto di trasmissione	2.727 (60/22)
Rapporti: 1a	1.750 (28/16)
Rapporti: 2a	1.412 (24/17)
Rapporti: 3a	1.188 (19/16)
Rapporti: 4a	1.000 (19/19)
Rapporti: 5a	0.875 (21/24)
Rapporto di trasmissione finale	3.846 (50/13)
Trasmissione	5 marce, con folle
Trasmissione finale	Catena

Telaio

Tipo di telaio	Perimetrale, alluminio
Angolo di inclinazione del canotto di sterzo/avancorsa	26.9° / 113 mm
Corsa ruota anteriore	314 mm
Corsa ruota posteriore	315 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	120/80-19 63M
Angolazione dello sterzo sinistra/destra	42° / 42°

Sospensioni

Sospensione anteriore	Upside-down 48 mm AOS-type forcella telescopica. Smorzamento in compressione: 22 click Smorzamento in estensione: 20 click
Sospensione posteriore	Nuova Uni-Trak Smorzamento in compressione: 22 click (lentamente), 2 giri o più (velocemente). Smorzamento in estensione: 22 click Prearico molla: Completamente regolabile.

Freni

Freno anteriore	Disco singolo, rigido, a margherita, 250 mm. Pinza: Doppio pistoncino.
Freno posteriore	Disco singolo, a margherita, 240 mm. Pinza: Singolo pistoncino.

Dimensioni

Dimensioni (L x L x A)	2,180 mm x 820 mm x 1,275 mm
Altezza da terra	330 mm
Interasse	1,480 mm
Altezza della sella	955 mm
Capacità serbatoio	6.2 litri
Peso	113 kg